

Kaçakçılık yolları

İstanbul, kaçakçıların dışa açılan kapısı oldu. Mali Şube Müdürü İstanbul'dan yapılan kaçakçılığın yöntemini ve izlenen yolu anlattı

Erdoğan AKTAŞ

İSTANBUL Mali Şube Müdürü **Salih Güngör**, "İstanbul, kaçakçıların dışa açılan kapısı" dedi.

İstanbul'da yapılan kaçakçılığın çalışma yöntemlerini ve izledikleri yolları anlatan **Güngör**, özellikle Güney ve Ege bölgelerinden tarihi eserlerin çalındığını belirtti. **Güngör**, şunları söyledi:

"Kaçakçılar bu bölgelerden çeşitli yollarla tarihi eserleri ele geçirdikten sonra, İstanbul'a geliyorlar. Burada, ya kaçakçılık şebekesinin yurt dışından gelen diğer üyeleriyle temas kuruyorlar, ya da tarihi eser kaçakçısı olan eksperlere ellerindeki malları gösteriyorlar. Tüm bu olaylar için İstanbul seçiliyor. Çünkü İstanbul, tarihi eser kaçakçıların dışa açılan kapısı. Buradan da tarihi eserler daha çok nakliye firmaları aracılığıyla yurt dışına gönderiliyor."

Sigara kaçakçılığının eskisi kadar ilgi görmediğini belirten **Salih Güngör**, özellikle Bulgaristan ve Romanya'dan gelen turistlerin, gümrük muafiyetinden yararlanarak kaçak sigara soktuklarını belirtti.

Altın kaçakçılığının ise daha fazla Bağımsız Devletler Topluluğu'ndan gelen turistler tarafından yapıldığını

Devamı 16. Sayfada

Kaçakçılık

Baştarafı 3. sayfada söyleyen Güngör, şöyle konuştu:

“**Altın** kaçakçılığı eskisi kadar yapılmıyor. Daha fazla, Bağımsız Devletler Topluluğu’ndan gelen turistler, kendi ülke paralarının geçersiz olu undan dolayı, ülkemize altınla geliyor ve burada ellerinden çıkararak paraya çeviriyorlar. Biz, bu tip kaçakçı-ları mümkün olduğu kadar takip ederek yakalamaya çalışıyoruz. Tabi bu bir ekip içi. Ayrıca bize en çok yardımı olanlar ise ihbarcılar. Ancak, yasa gereği para alması gereken ihbarcı,  d l n  ancak mahkeme bitince alabiliyor. Bu kimi zaman yıllarca sürüyor. Devletin bu konuda bize yardımcı olması ve 2863 sayılı ‘Tabiat ve Kültür Varlıklarını Koruma Yasası’nda gerekli değişiklikleri yapması gerekiyor. Eđer bu yasada gerekli değişiklikler yapılırsa, ihbarcı zamanında parasını alabilecek ve bizlere daha fazla yardımcı olabilecektir. Aksi takdirde bize, sadece takip ederek kaçakçıları bulmak düşüyor.”

Yapılan  alı malar sonucu 1991 yılında yaklaşık 39 milyar liralık kaçakçılık olayı meydana çıkarılırken, geçen yıl sonunda bu rakam bir trilyonu lirayı geçti. Ayrıca Mali  ube yetkililerinin İstanbul için çıkardıkları kaçakçılık haritasında, kaçak malların  ehre giriş ve çıkış yolları belirlendi.

Bu haritaya göre, Karadeniz ve Ege Denizi’nden Marmara’ya çıkış rotası, kaçakçılık şebekelerinin izlediği yollar. Deniz yoluyla getirilen kaçak malların tahliye edildikleri yerler ise  ile, Ađva, Kumköy, Yahk y. Buradan alınan veya el değiştiren kaçak mallar, karayoluyla Halkalı ve İstanbul merkezine sevk ediliyor.